



# 柔軟性の高いバッテリー・マネジメント・システム (BMS) のリファレンス・デザイン

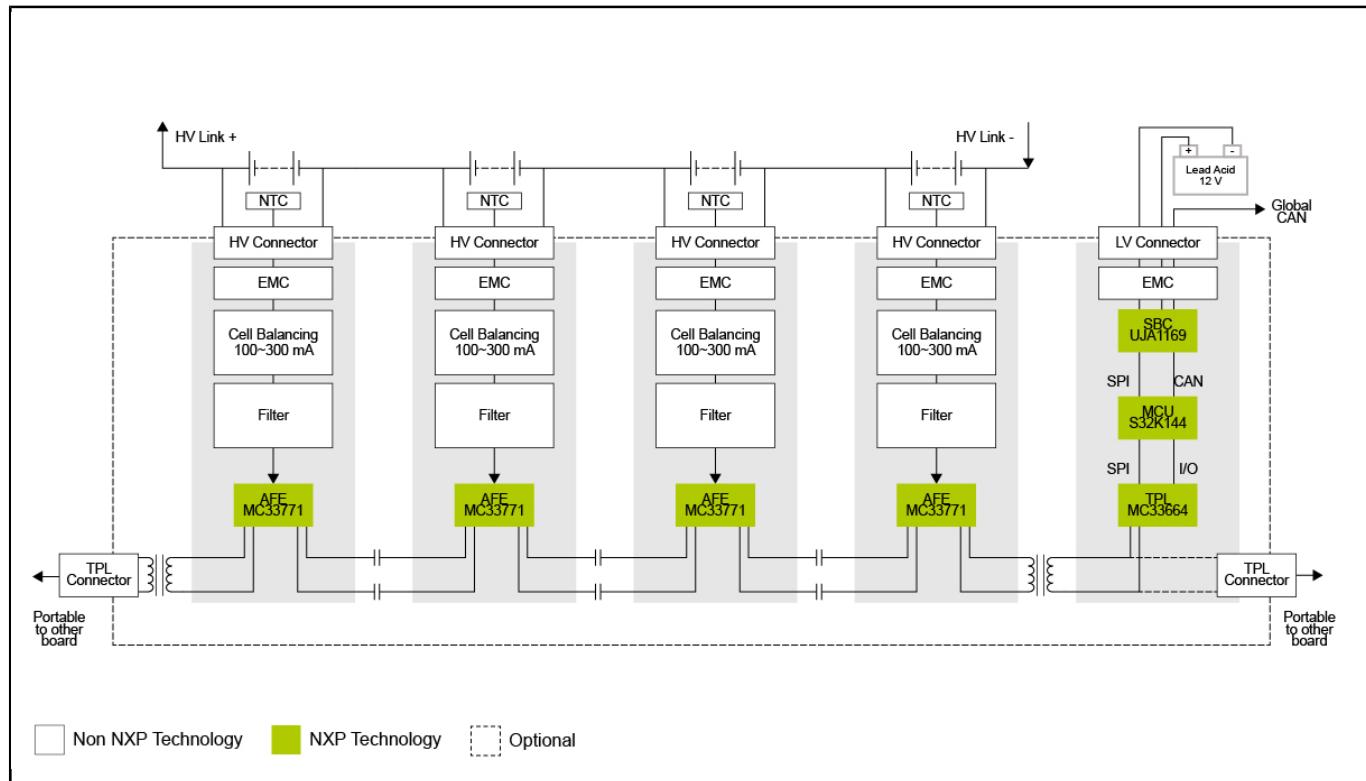
## RD33771CNTREVM

Last Updated: Nov 1, 2024

RD33771CNTREVMは、電動車両用の集中/分散混合型アーキテクチャのバッテリー・マネジメント・システム (BMS) のリファレンス・デザインです。

ボード上の4基のBCCは1個のS32K1xx MCUで制御され、通信はトランスマルチプルまたはコンデンサ絶縁で行われます。これらのボードのいくつかをTPLツイスト・ワイヤによってデイジーチェーンでリンクし、他のバッテリー・マネジメント・ユニットで制御することで、より多くの車載バッテリー・マネジメントの用途に適合させることができます。

## RD33771CNTREVM ブロック図 Block Diagram



View additional information for [柔軟性の高いバッテリー・マネジメント・システム \(BMS\) のリファレンス・デザイン](#).

**Note:** The information on this document is subject to change without notice.

[www.nxp.com](http://www.nxp.com)

NXP and the NXP logo are trademarks of NXP B.V. All other product or service names are the property of their respective owners. The related technology may be protected by any or all of patents, copyrights, designs and trade secrets. All rights reserved. © 2025 NXP B.V.