



# ASIL D対応12 V/24 V/48 Vセーフ ティ・システムベース・チップ FS27

## Preproduction

このページでは、試作品の情報を掲載しています。ここに記載されている仕様や情報は、予告なく変更されることがあります。追加情報については、または営業担当者にお問い合わせください。

Last Updated: Aug 15, 2025

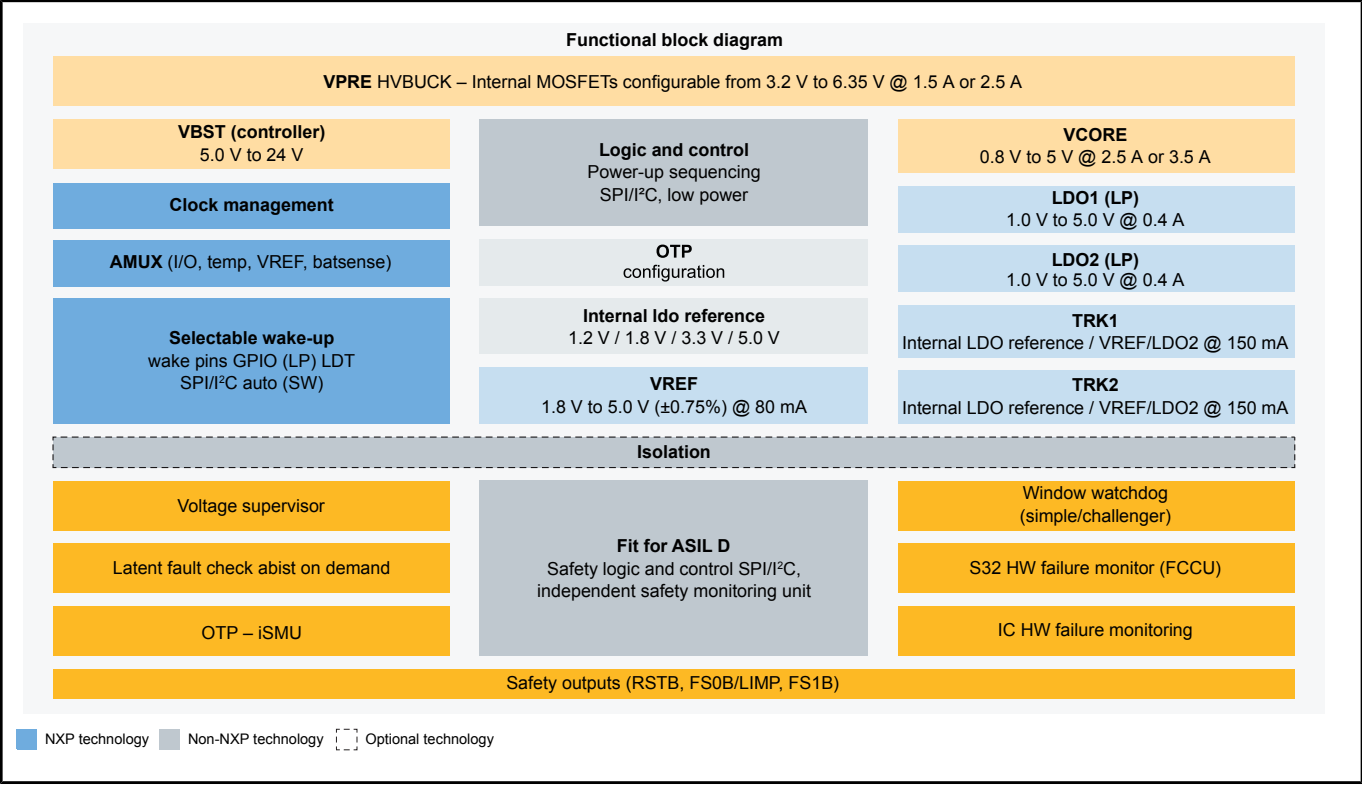
FS27車載セーフティ・システムベース・チップ (SBC) ファミリのデバイスは、エントリおよびミドルレンジの28 nmマイクロコントローラをサポートするように設計されています。FS27デバイスは複数の電源を備えており、自動車の電動化を対象とする他のマイクロコントローラと柔軟に連動します。FS27で実現可能なアプリケーションには、パワートレイン、シャーシ、セーフティ、ローエンド・ゲートウェイ・テクノロジーなどがあります。

このデバイス・ファミリは、ピン互換およびソフトウェア互換の複数のバージョンで構成されています。これらのバージョンは、車載安全統合レベル (ASIL) BまたはDの幅広いアプリケーションをサポートし、出力レールの数、出力電圧の設定、動作周波数、電源投入シーケンス、および統合システムレベル機能を選択できます。

FS27は、複数のスイッチ・モード・レギュレータとともに、マイクロコントローラ、センサ、ペリフェラルIC、通信インターフェースに電圧を供給する低ドロップアウト (LDO) 電圧レギュレータを備えています。また、システム用および2つの独立したトラッキング・レギュレータ用に高精度のリファレンス電圧を提供します。さらにFS27には、アナログ・マルチプレクサ、汎用I/O (GPIO)、入出力 (I/O) からの選択可能なウェイクアップ・イベント、長時間タイマ (LDT)、シリアル・ペリフェラル・インターフェース (SPI) またはI<sup>2</sup>C (Inter-Integrated Circuit) 通信など、システムの制御と診断に関するさまざまな機能が備わっています。

FS27は、国際標準化機構 (ISO) 26262規格に準拠して開発されており、複数のフェイルセーフ出力により強化された安全機能が搭載されています。この製品は、最新のオンデマンドの潜在的故障モニタリングを使用しており、ASIL BとASIL Dの両方の安全統合レベルをカバーする安全指向のシステム分割手法の一部とすることができます。

# FS27 Block Diagram



View additional information for [ASIL D対応12 V/24 V/48 Vセーフティ・システムベースス・チップ](#).

**Note:** The information on this document is subject to change without notice.